

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ОГАПОУ «АЛЕКСЕЕВСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ОГАПОУ
«Алексеевский колледж»

_____ О.В. Афанасьева
(подпись)

«05» июля 2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«Экспедитор по перевозке грузов»**

Алексеевка - 2023 г.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации разработана на основе Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике с учетом профессионального стандарта: Специалист по логистике на транспорте, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 года № 616н.

Принято

на предметно-цикловой комиссии
общепрофессиональных дисциплин и
профессиональных модулей специальности 38.02.03
Операционная деятельность в логистике
Протокол № ____ от _____ 20__ г.
Председатель _____ М.А. Коробова

Разработчики:

И.И. Босая, заведующий отделением, кандидат экономических наук

Т.Н. Лозовская, преподаватель

Ю.В. Кузнецова, преподаватель

Оглавление

		стр
1.	Пояснительная записка	4
2.	Квалификационная характеристика в соответствии с требованиями профессионального стандарта	5
3.	Учебный план	8
4.	Календарный учебный график	9
5.	Содержание обучения	10
	5.1.Рабочая программа предмета	10
6.	Организационно-педагогические условия реализации программы	12
	6.1. Требования к кадровому обеспечению	12
	6.2. Требования к материально-техническому обеспечению	12
	6.3. Требования к информационно-методическому обеспечению	13
7.	Контроль и оценка освоения программы	16
	7.1. Контроль качества подготовки	16
	7.2. Оценочные средства	16
	7.3. Планируемые результаты освоения программы	25
8.	Методические материалы	28

1. Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Экспедитор по перевозке грузов» направлена на получение обучающимися профессиональных компетенций, в том числе для работы в торговых предприятиях, получение указанными лицами квалификационного разряда, а также развитие инициативного подхода к выполнению трудовой деятельности.

Цель реализации программы:

1) приобретение обучающимися профессиональных компетенций для работы по профессии «Экспедитор по перевозке грузов», получение указанными лицами 5-го квалификационного разряда;

2) расширение интереса к трудовому и профессиональному обучению в условиях структурных изменений на рынке труда, роста конкуренции, определяющих постоянную потребность экономики в профессиональной мобильности молодежи, раннее развитие профессиональных навыков;

3) профессиональная социализация лиц в возрасте до восемнадцати лет.

Реализация поставленной цели предусматривает решение следующих задач:

1) обучающие:

обеспечить знаниями об экспедиционной деятельности, о грузах и операциях с ним, о товарной и транспортной характеристике грузов и влиянии этих свойств на процесс перевозки;

научить понимать нормативные документы и составлять сопровождающую ТЭ-документацию;

освоить технологию экспедиции от приемки до выдачи груза.

2) развивающие:

увеличить потребность к самостоятельному получению новых знаний; нарастить умения и навыки, необходимые экспедитору для осуществления деятельности по сопровождению грузоперевозки;

изучить законы, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность, правила охраны труда, законодательные акты о защите прав потребителя;

дать понимание эффективности логистического подхода к ведению бизнеса, роли экспедиционного обслуживания, как сервисной составляющей логистической цепочки.

3) воспитательные:

формирование умений и навыков общения, самостоятельности, работы в команде;

воспитание характера, воли, чувства ответственности, целеустремленности в процессе приобретения трудовых навыков.

Обучающийся направлен на изучение тем профессиональной ориентации в вопросах грузоперевозки и экспедиционной деятельности.

Программа может корректироваться с учетом имеющейся материально технической базы и контингента обучающихся.

2. Квалификационная характеристика в соответствии с требованиями профессионального стандарта

Реализация программы повышения квалификации направлена на совершенствование и (или) получение следующих компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в соответствии с требованиями профессионального стандарта: «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616н:

Трудовые функции в соответствии с профессиональным стандартом	Профессиональные компетенции ФГОС СПО по специальности Операционная деятельность в логистике
<p>Планирование перевозки грузов в цепи поставок.</p> <p>Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок</p>	<p>ПК 1.1. Осуществлять сопровождение, в том числе документационное, процедуры закупок.</p> <p>ПК 1.2. Организовывать процессы складирования и грузопереработки на складе.</p> <p>ПК 1.3 Осуществлять документационное сопровождение складских операций.</p> <p>ПК 1.4 Применять модели управления и методы анализа и регулирования запасами.</p> <p>ПК 2.1. Сопровождать логистические процессы в производстве, сбыте и распределении.</p> <p>ПК 2.2. Рассчитывать и анализировать логистические издержки в производстве и распределении.</p> <p>ПК 3.1. Планировать, подготавливать и осуществлять процесс перевозки грузов.</p> <p>ПК 3.2. Определять параметры логистического сервиса.</p> <p>ПК 3.3 Оценивать качество логистического сервиса.</p> <p>ПК 4.1. Планировать работу элементов логистической системы.</p> <p>ПК 4.2. Владеть методологией оценки эффективности функционирования элементов логистической системы.</p> <p>ПК 4.3. Составлять программу и осуществлять мониторинг показателей работы на уровне подразделения (участка) логистической системы.</p>

В результате освоения программы дополнительного профессионального образования слушатель должен:

Наименование	Планирование перевозки грузов в цепи поставок	Код	A/01.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
Трудовые действия	Расчет стоимости перевозки груза				

	Составление и согласование коммерческого предложения
	Проработка, при необходимости, альтернативных вариантов коммерческого предложения, если оно не согласовано клиентом
	Поддержание необходимой коммуникации с клиентом
	Заказ транспортного средства на основе данных клиента
Необходимые умения	Определение возможных маршрутов
	Рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время
	Рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных
	Запрашивать необходимые для подготовки коммерческого предложения данные у подрядчиков
	Разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах
	Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ, включая офисные приложения, на факсимильной и копировальной оргтехнике
	Отправлять и принимать различные электронные документы по электронной и обычной почте
Необходимые знания	Структура коммерческого предложения
	Методика расчета стоимости перевозки
	Правила перевозки на различных видах транспорта
	Действующие системы тарификации основных перевозчиков по основным направлениям
	Системы тарифов, скидок, льгот на перевозки
	Основы типов и параметров (грузоподъемность, грузоместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках
	Нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза
	Правила исчисления оплаты и сборов на различных видах транспорта
	Персональный компьютер и корпоративные программы

Другие характеристики	-
-----------------------	---

Наименование	Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок	Код	A/02.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
Трудовые действия	Запрос у клиента документов для организации перевозки (с информацией о транспортных характеристиках груза)				
	Проверка правильности оформления документов				
	Формирование пакета документов для таможенного оформления				
	Формирование пакета документов для страховой компании				
	Выставление счета клиенту согласно условиям договора, дополнительных соглашений и приложений к нему				
	Оформление и отправка счета-фактуры и акта выполненных работ клиенту на согласование				
	Обеспечение планового прохождения процедуры согласования документов в компании				
	Формирование комплекта транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов для передачи клиенту				
	Осуществление процедуры передачи документов с помощью курьера или экспресс-почты				
	Фиксирование поступления информации о прибытии грузов				
	Контроль факта передачи документов клиенту				
Необходимые умения	Правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов				
	Принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов				
	Составлять компетентный запрос клиенту на получение документов для организации перевозки				
	Работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов				

	Оформлять документы в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов
	Отправлять и принимать разнообразные документы по электронной и обычной почте
	Работать в различных корпоративных информационных системах
	Работать с различными финансовыми документами
	Вести документооборот в рамках выполнения служебных обязанностей
Необходимые знания	Договор на транспортно-экспедиторское обслуживание
	Российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме
	Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различные виды транспорта
	Перечень документов, необходимых для организации перевозки
	Правила оформления договоров, дополнительных соглашений, приложений
	Порядок согласования документов
	Корпоративный документооборот
	Правила оформления финансовых документов
	Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов
	Правила оказания услуг курьерской службой и экспресс-почтой
Другие характеристики	-

3.УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Экспедитор по перевозке грузов»

Нормативный срок освоения программы – 72 часа.

Режим обучения – 4 часа в день в соответствии с расписанием.

Форма обучения – очная, с полным отрывом от работы, прерывная.

№ п/п	Наименование модуля, разделов и тем	Всего часов	В том числе:		
			Лекции	Практические занятия (семинары), лабораторные работы	Форма контроля
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	Охрана труда	2	2	-	зачет
2	Понятие и правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности	4	2	2	зачет
3	Планирование перевозки грузов в цепи поставок	4	2	2	зачет
4	Транспортно-экспедиционное обслуживание в структуре транспортных процессов	6	2	4	зачет
5	Виды транспорта. Правила перевозок грузов различными видами транспорта.	28	4	24	зачет
6	Сопровождение грузов к месту назначения. Маршруты перевозки грузов	18	6	12	зачет
7	Управление внештатными ситуациями.	6	2	4	зачет
Итоговая аттестация		4	-	-	итоговое тестирование
ИТОГО:		72	20	48	4

4. Календарный учебный график дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Экспедитор по перевозке грузов»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
день																	
Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	И

Условные обозначения:

Т	Теоретические и практические занятия в аудитории
И	Итоговое тестирование

5. Содержание обучения

5.1. Рабочая программа предмета дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Экспедитор по перевозке грузов»

Наименование модуля, разделов и тем	Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование лабораторных работ, практических занятий (семинаров), тематика самостоятельной работы, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы
Тема 1.1. Охрана труда	Основные положения и требования по технике безопасности, охране труда, производственной санитарии, и противопожарной защиты на транспорте
Тема 1.2. Понятие и правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности Практическое занятие № 1 ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 N 87-ФЗ Оформление договора транспортной экспедиции	Изучение основных понятий; понятие, специфика и нормативная регламентация транспортно-экспедиционной деятельности; понятие и юридические признаки договора транспортной экспедиции; Сущностная характеристика ответственности сторон за нарушения обязательств из договора транспортной экспедиции
Тема 1.3. Планирование перевозки грузов в цепи поставок Практическое занятие № 2 Планирование перевозок в логистике экспедирования. Анализ рынка и поиск клиента. Составление рейтинга поставщиков.	Задачи планирования перевозок грузов. Структура системы перевозок грузов. Информация заказчика. Доставка груза в срок. Анализ рынка услуг различными методами и поиск клиентов.
Тема 1.4. Транспортно-экспедиционное обслуживание в структуре транспортных процессов Практическое занятие № 3 Обработка запроса клиента, составление коммерческого предложения Подготовка проекта договора с учетом действующих нормативных актов на основе коммерческого предложения Практическое занятие № 4 Заполнение поручения экспедитору и экспедиторской расписки	Основы логистики транспортно-экспедиционного обслуживания. Экспедиторская деятельность в транспортной логистике. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация транспортно-экспедиторских услуг.
Тема 1.5. Виды транспорта. Правила перевозок грузов различными видами транспорта. Практическое занятие № 5 Оформление транспортных документов для	Виды перевозок водным, воздушным, наземным (автомобильным), железнодорожным транспортом, их нормативно-правовое регулирование

<p>осуществления морских перевозок и грузов.</p> <p>Практическое занятие № 6</p> <p>Оформление транспортных документов для осуществления морских перевозок и грузов.</p> <p>Практическое занятие № 7</p> <p>Расчёт стоимости перевозки морским видом транспорта.</p> <p>Практическое занятие № 8</p> <p>Расчёт стоимости перевозки морским видом транспорта.</p> <p>Практическое занятие № 9</p> <p>Оформление транспортных документов для осуществления авиаперевозки грузов.</p> <p>Практическое занятие № 10</p> <p>Оформление транспортных документов для осуществления авиаперевозки грузов.</p> <p>Практическое занятие № 11</p> <p>Расчёт стоимости авиаперевозки грузов</p> <p>Практическое занятие № 12</p> <p>Оформление транспортных документов для осуществления автомобильной перевозки грузов.</p> <p>Практическое занятие № 13</p> <p>Расчёт стоимости автомобильной перевозки.</p> <p>Практическое занятие № 14</p> <p>Оформление транспортных документов для осуществления железнодорожных перевозок и грузов</p> <p>Практическое занятие № 15</p> <p>Оформление транспортных документов для осуществления железнодорожных перевозок и грузов</p> <p>Практическое занятие № 16</p> <p>Расчёт стоимости железнодорожной перевозки грузов.</p>	<p>перевозок, основные перевозочные документы.</p>
<p>Тема 1.6. Сопровождение грузов к месту назначения. Маршруты перевозки грузов.</p> <p>Практическое занятие № 17</p> <p>Выбор оптимального вида транспорта для перевозки конкретного груза с учетом затрат на его хранение</p> <p>Практическое занятие № 18</p> <p>Приемка грузов со складов в соответствии с сопроводительными документами</p> <p>Практическое занятие № 19</p> <p>Оформление приемосдаточной документации. Составление актов на недостачу, порчу грузов.</p>	<p>Требования, предъявляемые к сопровождению грузов к месту назначения. Характеристика маршрутов перевозки грузов. Условия перевозки и хранения экспедируемых грузов. Обеспечение необходимого режима хранения и сохранность грузов. Сдача грузов. Погрузка и выгрузка груза. Нормативы простоя подвижного состава и контейнеров под погрузочно - разгрузочными операциями. Размещение и укладка грузов.</p>

Практическое занятие № 20 Определение сроков доставки грузов по видам транспорта. Организация перевозки опасных грузов по видам транспорта.	
Практическое занятие № 21 Определение эксплуатационных показателей различных видов транспорта. Определение параметров логистического сервиса.	
Практическое занятие № 22 Ключевые показатели оценки эффективности функционирования элементов логистической системы	
Тема 1.7. Управление внештатными ситуациями	
Практическое занятие № 23 Управление внештатными ситуациями	Навыки управления в непредвиденных обстоятельствах (жалобы, претензии клиентов). Вербальное поведение.
Практическое занятие № 24 Управление внештатными ситуациями	
Итоговая аттестация	Итоговое тестирование

6. Организационно-педагогические условия реализации программы

6.1. Требования к кадровому обеспечению

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе: наличие высшего профессионального образования по специальности экономического направления, соответствующей профилю программы; преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6.2. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы предполагает наличие компьютерного кабинета. Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

15 персональных компьютеров и принтер;

Программное обеспечение;

Мультимедийное оборудование;

Презентационный материал;

Инструкционно - технологические карты для практических занятий.

Кабинет предусмотрен для проведения как лекционных, так и практических занятий. Рабочие станции слушателей и преподавателя, объединенные в локальную компьютерную сеть, с выходом в Интернет. Кабинет оборудован согласно правилам пожарной безопасности.

Рабочая программа может быть реализована с применением различных образовательных технологий, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

6.3. Требования к информационно-методическому обеспечению

перечень учебных изданий, электронных изданий, электронных и Интернет-ресурсов, образовательных платформ, электронно-библиотечных систем, веб-систем для организации дистанционного обучения и управления им, используемые в образовательном процессе как основные и дополнительные источники.

Основные источники:

1. Александров, О. А. Логистика : учебное пособие / О. А. Александров. – Москва : ИНФРА-М, 2020. – 217 с.

2. Бочкарева, Н. А. Основы грузоведения: учебное пособие для СПО / Н. А. Бочкарева. — Саратов, Москва: Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2021. — 156 с. — ISBN 978-5-4488-0843-2, 978-5-4497-0563-1. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROОбразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/98585>

3. Вискова, Д. Ю. Организация работы складского хозяйства: учебное пособие для СПО / Д. Ю. Вискова, Е. И. Куценко, Е. А. Лавренко. — Саратов: Профобразование, 2020. — 264 с. — ISBN 978-5-4488-0590-5. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROОбразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/92131>

4. Григорьев, М. Н. Коммерческая логистика: теория и практика: учебник для среднего профессионального образования / М. Н. Григорьев, В. В. Ткач. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 507 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-03178-2. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/471543>

5. Захарова, Н. А. Риски и страхование на транспорте: учебник для СПО / Н. А. Захарова. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 353 с. — ISBN 978-5-4486-0753-0, 978-5-4488-0251-5. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROОбразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/81318>

6. Канке, А. А. Логистика : учебное пособие / А. А. Канке, И. П. Кошечкина. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. – 384 с.

7. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса : учебное пособие / Л. Н. Клепцова. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2020. — 204 с. — ISBN 978-5-00137-164-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145142>

8. Лавренко, Е. А. Логистика: практикум для СПО / Е. А. Лавренко, Д. Ю. Воронова. — Саратов: Профобразование, 2020. — 223 с. — ISBN 978-5-

4488-0541-7. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/91889>

9. Левкин, Г. Г. Логистика: учебное пособие для СПО / Г. Г. Левкин, Е. А. Панова. — 2-е изд. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2018. — 184 с. — ISBN 978-5-4486-0362-4, 978-5-4488-0196-9. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/76993>

10. Логистика и управление цепями поставок: учебник для среднего профессионального образования / В. В. Щербаков [и др.]; под редакцией В. В. Щербакова. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 582 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11710-3. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/471333>

11. Логистика промышленного предприятия: учебное пособие для СПО / П. П. Крылатков, Е. Ю. Кузнецова, Г. Г. Кожушко, Т. А. Минеева; под редакцией Г. Г. Кожушко. — 2-е изд. — Саратов, Екатеринбург: Профобразование, Уральский федеральный университет, 2019. — 174 с. — ISBN 978-5-4488-0455-7, 978-5-7996-2799-7. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/87820>

12. Маликова, Т. Е. Складская логистика: учебное пособие для среднего профессионального образования / Т. Е. Маликова. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 149 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-14804-6. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/481958>

13. Неруш, Ю. М. Логистика. Практикум: учебное пособие для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 221 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-01263-7. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/470001>

14. Неруш, Ю. М. Логистика: учебник и практикум для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 559 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-12456-9. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/469999>

15. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика: учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 351 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11697-7. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/476402>

16. Управление цепями поставок: учебное пособие для СПО / составители П. П. Крылатков, М. А. Прилуцкая, под редакцией И. В. Ершовой. — 2-е изд. — Саратов, Екатеринбург: Профобразование, Уральский федеральный университет, 2020. — 139 с. — ISBN 978-5-4488-0774-9, 978-5-7996-2930-4. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/92376>

17. Яшин, А. А. Логистика. Основы планирования и оценки эффективности логистических систем: учебное пособие для СПО / А. А. Яшин, М. Л. Ряшко; под редакцией Л. С. Ружанской. — 2-е изд. — Саратов, Екатеринбург: Профобразование, Уральский федеральный университет, 2019. — 51 с. — ISBN 978-5-4488-0521-9, 978-5-7996-2867-3. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/87819>

Дополнительные источники:

1. Конституция Российской Федерации
2. Гражданский кодекс Российской Федерации, ч. 1, 2, 3, 4 (в действующей редакции)
3. Федеральный закон от 30 июня 2003 г. N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» (в действующей редакции)
4. Федеральный закон от 27.11.2010 №311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (в действующей редакции)
5. Специализированный научно-практический журнал «Логистика»
6. <http://loginfo.ru/> - журнал о логистике в бизнесе «Логинфо»

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Видеоматериал «Общие теоретические аспекты функционирования логистической системы» - <https://www.youtube.com/watch?v=5ScySLz9LDs>
2. Видеоматериал «Методы оценки эффективности функционирования логистических систем и процессов» - <https://www.youtube.com/watch?v=ju3JUiE0R9A>
3. Видеоматериал «Основные показатели эффективности функционирования логистических систем» - https://www.youtube.com/watch?v=bhtozYJra_I

4. Цифровая образовательная среда СПО PROФобразование:

Яшин, А. А. Логистика. Основы планирования и оценки эффективности логистических систем: учебное пособие / А. А. Яшин, М. Л. Ряшко ; под редакцией Л. С. Ружанская. — Екатеринбург : Уральский федеральный университет, ЭБС АСВ, 2014. — 52 с. — ISBN 978-5-7996-1222-1. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/65940> (дата обращения: 07.09.2020). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей

Электронно-библиотечная система:

IPR BOOKS - <http://www.iprbookshop.ru/78574.html>

Веб-система для организации дистанционного обучения и управления им:

Система дистанционного обучения ОГАПОУ «Алексеевский колледж» <http://moodle.alcollege.ru/>

7. Контроль и оценка освоения программы

7.1. Контроль качества подготовки

Формой и методом контроля и оценки результатов освоения тем является успешное прохождение (более 70% правильных ответов) итогового тестирования.

По результатам освоения программы дополнительного профессионального обучения выдается удостоверение о повышении квалификации (стажировке) установленного образца.

7.2. Оценочные средства

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНЫХ ВОПРОСОВ ДЛЯ ЗАЧЕТА

- КВ №1. Место транспортной логистики в логистической системе компании.
- КВ №2. Роль транспорта в цепи поставок товара.
- КВ №3. Необходимость применения принципов логистики в работе транспорта.
- КВ №4. Влияние организации и технологии работы транспорта на результативность системы товародвижения.
- КВ №5. Основные задачи транспортного обеспечения логистики.
- КВ №6. Основы нормативно-правового регулирования перевозки грузов.
- КВ №7. Виды транспортных перевозок.
- КВ №8. Выбор вида транспорта.
- КВ №9. Преимущества и недостатки различных видов транспорта.
- КВ №10. Сфера использования видов транспорта.
- КВ №11. Правовое регулирование перевозок.

- КВ №12. Применение условий Incoterms.
- КВ №13. Классификации грузов.
- КВ №14. Способы осуществления погрузо-разгрузочных работ.
- КВ №15. Тара и упаковка.
- КВ №16. Условия перевозки, хранения грузов.
- КВ №17. Опасные грузы.
- КВ №18. Организация и планирование перевозок.
- КВ №19. Системы планирования перевозок.
- КВ №20. Организация внутренних перевозок.
- КВ №21. Терминальные перевозки.
- КВ №22. Виды маршрутов для перевозки грузов: маятниковые, веерные, кольцевые.
- КВ №23. Выбор маршрута транспортировки.
- КВ №24. Порядок выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
- КВ №25. Этапы планирования перевозок: технико-экономическое планирование, календарное планирование, диспетчирование.
- КВ № 26. Логистическая концепция построения модели транспортного обслуживания.
- КВ № 27. Оптимизация транспортных процессов.
- КВ № 28. Методы оптимизации транспортных процессов.
- КВ № 29. Определение логистических расходов на транспорте.
- КВ № 30. Оптимизация затрат в транспортной логистике.
- КВ № 31. Определение понятий: тариф, фрахт. Транспортные тарифы.
- КВ № 32. Виды тарифов и их классификация.
- КВ № 33. Транспортные операции, включаемые в состав провозной платы.
- КВ № 34. Тарифные правила перевозок различными видами транспорта.
- КВ № 35. Транспортные документы. Порядок и требования к заполнению транспортных документов.
- КВ № 36. Транспортно-логические цепочки.
- КВ № 37. Понятие и правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности.
- КВ № 38. Планирование перевозки грузов в цепи поставок.
- КВ № 39. Транспортно-экспедиционное обслуживание в структуре транспортных процессов.
- КВ № 40. Виды транспорта. Правила перевозок грузов различными видами транспорта.
- КВ № 41. Сопровождение грузов к месту назначения. Маршруты перевозки грузов.
- КВ № 42. Основные положения и требования по технике безопасности, охране труда, производственной санитарии, и противопожарной защиты на транспорте.

1. Последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта транспортировки к месту назначения, — это:

- а) экспедиционная услуга;
- б) экспедиционная деятельность;
- в) процесс доставки грузов.

2. Какие из перечисленных видов услуг не являются экспедиционными:

- а) транспортировка;
- б) сопровождение в пути следования;
- в) организация приема и сдачи груза?

3. Технологическая форма взаимодействия направлена:

- а) на создание единой унифицированной материально-технической базы;
- б) обеспечение непрерывности процесса доставки посредством согласования действий и графиков работы участников на всех этапах перевозки;
- в) рациональное использование и распределение ресурсов между видами транспорта.

4. Техническая форма взаимодействия направлена:

- а) на создание единой унифицированной материально-технической базы;
- б) обеспечение непрерывности процесса доставки посредством согласования действий и графиков работы участников на всех этапах перевозки;
- в) рациональное использование и распределение ресурсов между видами транспорта.

5. Экономическая форма взаимодействия направлена:

- а) на создание единой унифицированной материально-технической базы;
- б) обеспечение непрерывности процесса доставки посредством согласования действий и графиков работы участников на всех этапах перевозки;
- в) рациональное использование и распределение ресурсов между видами транспорта.

6. В чем заключается различие между традиционной и логистической моделями системы экспедирования:

- а) в количестве экспедиторов;
- б) в наличии обратной связи;
- в) в организации доставки под единым контролем экспедитора?

7. Создание единой информационной системы обработки заказов относится к группе... методов координации работы участников рынка транспортных услуг:

- а) организационно-управленческих;
- б) планово-экономических;
- в) правовых.

8. Разработка общих принципов ценообразования относится к группе... методов координации работы участников рынка транспортных услуг:

- а) организационно-управленческих;
- б) планово-экономических;
- в) правовых.

9. Перевозка грузов, которая осуществляется двумя и более видами транспорта по определенным маршрутам под контролем единого диспетчерского центра, называется:

- а) амодальная;
- б) унимодальная;
- в) интермодальная.

10. Деятельность по обеспечению доставки грузов и выполнению вспомогательных работ, включая завоз и вывоз их с транспортных узлов, мест производства или хранения, а также непосредственно транспортировку грузов, называется:

- а) экспедиционной;
- б) транспортной;
- в) транспортно-экспедиционной.

11. Согласно традиционной модели системы экспедирования экспедитор по своей сути является:

- а) централизованным координатором действий участников доставки грузов;

- б) поставщиком транспортных услуг;
- в) посредником в оказании транспортных услуг.

12. Согласно логистической модели системы экспедирования экспедитор по своей сути является:

- а) централизованным координатором действий участников доставки грузов;
- б) поставщиком транспортных услуг;
- а) посредником в оказании транспортных услуг.

13. Экспедитор, который выполняет, в первую очередь, функции координатора доставки, аккумулируя все информационные потоки и распределяя ресурсы остальных участников процесса, является:

- а) экспедитором-курьером;
- б) экспедитором-агентом;
- в) оператором смешанной перевозки (ОСПГ).

14. NVOCC-операторы относятся:

- а) к экспедиторам смешанного сообщения, эксплуатирующим суда;
- б) экспедиторам смешанного сообщения, не эксплуатирующим какие-либо транспортные средства;
- в) специально ориентируемым экспедиторам смешанной перевозки.

15. Формы взаимодействия видов транспорта, находящиеся под влиянием экспедитора:

- а) организационная, диспетчерская, экономическая;
- б) экономическая, законодательная, техническая;
- в) технологическая, техническая, экономическая.

16. Понятие «экспедирование» в переводе с латинского языка означает:

- а) «приведение в порядок»;
- б) «управление потоками»;
- в) «доставка грузов».

17. Первоначально экспедиционные операции выполнялись:

- а) специально созданными государственными службами;
- б) профессиональными наемными работниками;

в) грузовладельцами, как правило, купцами с собственными транспортными средствами.

18. Первый конгресс экспедиторов в Лейпциге и Берлинская конференция, в ходе которых были заложены основы будущей системы мировой торговли, состоялись:

- а) в 1880-е гг.;
- б) в 1980-е гг.;
- в) в 1990-е гг.

19. Этап становления транспортно-экспедиционной деятельности в России начался:

- а) с 1900 г.;
- б) с 1919 г.;
- в) с 1950 г.

20. Какой этап эволюции транспортно-экспедиционной деятельности характеризуется появлением ТЭП, выполняющих международные перевозки грузов и способные координировать работу различных видов транспорта:

- а) этап становления;
- б) этап развития;
- в) этап интеграции?

21. Основные определения и общие требования к договору транспортной экспедиции были установлены:

- а) в 1979 г. типовым договором по экспедиции грузов;
- б) в 1996 г. гл. 41 ГК РФ «Транспортная экспедиция»;
- в) в 2003 г. Федеральным законом от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортноэкспедиционной деятельности».

22. Преобладание экспедиторов-агентов, не имеющих собственных транспортных средств, в структуре отечественного ТЭО является отличительной чертой периода, относящегося:

- а) к 1950-м гг.;
- б) к 1970-м гг.;
- в) к 1990-м гг.

23. В период 1950-х — 1980-х гг. отечественные ТЭП характеризуются:

- а) низкой эффективностью деятельности в результате децентрализованного управления ТЭО;
- б) высокой эффективностью деятельности в результате централизованного управления ТЭО;
- в) высокой эффективностью деятельности в результате согласования стратегии развития с иностранными партнерами.

24. На современном этапе развития транспортно-экспедиционной деятельности под влиянием тенденций развития мирового рынка транспортно-экспедиционных услуг происходит:

- а) разделение крупных ТЭП, альянсов на более мелкие, но более простые в управление предприятия;
- б) сокращение аутсорсинга транспортно-логистических услуг и выполнение экспедиционных операций производителями товаров;
- в) трансформации традиционных типов ТЭП в операторов смешанных перевозок грузов, 3/4/5PL-операторов.

25. В структуре российского транспортно-логистического рынка по видам услуг экспедиционные услуги составляют:

- а) 23%;
- б) 15%;
- в) 6%.

26. С увеличением масштабов производства и эволюцией форм пространственно-экономической организации хозяйствования количество полномочий и функций экспедиторов:

- а) остается неизменным;
- б) растет;
- в) снижается.

27. Транспортно-экспедиционная деятельность для новых участников рынка считается:

- а) непривлекательной в связи с высокими барьерами входа на рынок и значительными первоначальными вложениями;
- б) привлекательной в связи с потенциально высоким доходом и низкими барьерами входа на рынок;
- в) непривлекательной в связи с жестким контролем данного вида деятельности со стороны государства.

28. Аббревиатурой Европейской ассоциации экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг является:

- а) CLECAT;
- б) FIATA;
- в) C1FFA.

29. Координация деятельности ТЭП различных стран осуществляется посредством:

- а) создания механизма добровольной сертификации при вступлении в сообщества экспедиторов;
- б) обязательного лицензирования деятельности ТЭП;
- в) унифицированного нормативно-правового регулирования транспортно-экспедиционной деятельности.

30. В настоящее время интересы отечественных экспедиторов представляет:

- а) Российская ассоциация международных экспедиторов (РАМЭ);
- б) Ассоциация российских экспедиторов (АРЭ);
- в) Российское представительство Международной федерации экспедиторских ассоциаций.

31. К экспедиционному обслуживанию относят:

- а) выбор оптимального маршрута;
- б) погрузку и разгрузку грузов;
- в) оформление сопроводительной документации.

32. К организационному обслуживанию в экспедировании относят:

- а) координацию действий участников транспортного процесса;
- б) прием и сдачу груза;
- в) сортировку груза.

33. Маркировка груза относится:

- а) к складскому обслуживанию;
- б) к транспортному обслуживанию;
- в) к организационному обслуживанию.

34. Уведомление о вывозе груза со склада относится:

- а) к складскому обслуживанию;

- б) к информационному обслуживанию;
- в) к консультационному обслуживанию.

35. По виду потребления транспортно-экспедиционные услуги подразделяют:

- а) на перевозочные и неперевозочные;
- б) внутренние и внешние;
- в) транспортные и информационно-консультационные.

36. Определение сроков и объемов поставки относится к... услугам:

- а) экспедиционным;
- б) организационным;
- в) логистическим.

37. Прогнозирование конъюнктуры транспортно-экспедиционного рынка относится к... услугам:

- а) экспедиционным;
- б) коммерческим;
- в) консультационно-информационным.

38. Графическое изображение последовательности и времени выполнения операций по доставке конкретного груза называется:

- а) технологическая схема;
- б) технологическая карта;
- в) технология обслуживания.

39. К общим функциям экспедитора относятся:

- а) координация, целеполагание, распределение;
- б) планирование, координация, сопровождение;
- в) согласование, учет, распределение.

40. Субъекты ТЭО, оказывающие услуги по обследованию и подтверждению состояния груза, транспортных средств и иного оборудования, называются:

- а) тальманские компании;
- б) стивидорные компании;
- в) сюрвейеры.

41. Субъекты ТЭО, выполняющие погрузо-разгрузочные операции в морских и речных портах, называются:

- а) тальманские компании;
- б) стивидорные компании;
- в) сюрвейеры.

42. Выгода сотрудничества грузовладельца с экспедитором заключается:

- а) в повышении технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава;
- б) освобождении от оформления транспортных документов;
- в) возможности организации доставки груза по более низким тарифам.

43. Обеспечивать легкую смену подвижного состава на определенном пути его следования и обмен грузами с другими видами транспорта, объединять грузопотоки и распределять их позволяет использование:

- а) причалов;
- б) терминалов;
- в) погрузчиков.

44. Какой этап технологической цепочки процесса ТЭО не является типовым:

- а) анализ конъюнктуры рынка международных перевозок грузов;
- б) приемка груза и разгрузка транспортного средства;
- в) составление плана ТЭО?

45. Какой этап технологической цепочки процесса ТЭО является завершающим:

- а) расчетные операции;
- б) сдача груза;
- в) оформление документов?

7.3. Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Экспедитор по перевозке грузов»

Наименование тем	Основные требования, показатели оценки результатов обучения	Формы и методы контроля и оценки
Охрана труда	Трудовые действия	индивидуальные консультации
Понятие и	Расчет стоимости перевозки груза	

правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности	Составление и согласование коммерческого предложения Проработка, при необходимости, альтернативных вариантов коммерческого предложения, если оно не согласовано клиентом	с преподавателем, тестирование, отчеты по практическим занятиям, итоговое тестирование
Планирование перевозки грузов в цепи поставок	Поддержание необходимой коммуникации с клиентом Заказ транспортного средства на основе данных клиента	
Транспортно-экспедиционное обслуживание в структуре транспортных процессов	Запрос у клиента документов для организации перевозки (с информацией о транспортных характеристиках груза) Проверка правильности оформления документов	
Виды транспорта. Правила перевозок грузов различными видами транспорта.	Формирование пакета документов для таможенного оформления Формирование пакета документов для страховой компании Выставление счета клиенту согласно условиям договора, дополнительных соглашений и приложений к нему	
Сопровождение грузов к месту назначения. Маршруты перевозки грузов	Оформление и отправка счета-фактуры и акта выполненных работ клиенту на согласование Обеспечение планового прохождения процедуры согласования документов в компании	
Управление внештатными ситуациями.	Формирование комплекта транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов для передачи клиенту Осуществление процедуры передачи документов с помощью курьера или экспресс-почты Фиксирование поступления информации о прибытии грузов Контроль факта передачи документов клиенту	
	Необходимые умения Определение возможных маршрутов Рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время Рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных Запрашивать необходимые для подготовки коммерческого предложения данные у подрядчиков Разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ, включая	

	<p>офисные приложения, на факсимильной и копировальной оргтехнике</p> <p>Отправлять и принимать различные электронные документы по электронной и обычной почте</p> <p>Правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов</p> <p>Принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов</p> <p>Составлять компетентный запрос клиенту на получение документов для организации перевозки</p> <p>Работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов</p> <p>Оформлять документы в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов</p> <p>Отправлять и принимать разнообразные документы по электронной и обычной почте</p> <p>Работать в различных корпоративных информационных системах</p> <p>Работать с различными финансовыми документами</p> <p>Вести документооборот в рамках выполнения служебных обязанностей</p> <p>Необходимые знания</p> <p>Структура коммерческого предложения</p> <p>Методика расчета стоимости перевозки</p> <p>Правила перевозки на различных видах транспорта</p> <p>Действующие системы тарификации основных перевозчиков по основным направлениям</p> <p>Системы тарифов, скидок, льгот на перевозки</p> <p>Основы типов и параметров (грузоподъемность, грузоместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках</p> <p>Нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза</p> <p>Правила исчисления оплаты и сборов на различных видах транспорта</p> <p>Персональный компьютер и корпоративные программы</p> <p>Договор на транспортно-экспедиторское обслуживание</p>	
--	--	--

	<p>Российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме</p> <p>Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различные виды транспорта</p> <p>Перечень документов, необходимых для организации перевозки</p> <p>Правила оформления договоров, дополнительных соглашений, приложений</p> <p>Порядок согласования документов</p> <p>Корпоративный документооборот</p> <p>Правила оформления финансовых документов</p> <p>Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов</p> <p>Правила оказания услуг курьерской службой и экспресс-почтой</p>	
--	--	--

8. Методические материалы

1. Сущность, принципы и функции транспортной логистики

Транспортная логистика выступает в роли необходимой составляющей всей теории и практики логистики коммерции, так как логистика как наука занимается управлением всеми потоковыми движениями, а управление материальным потоком невозможно без его перевозки.

Логистические операции на пути движения материального потока происходят с применением различных транспортных средств.

Затраты на эти операции составляют примерно половину от суммы затрат на логистику.

С учетом данного подхода к транспорту как части логистической цепи, логистика коммерции рассматривается в разных аспектах:

- 1) с позиции эффективности работы отдельных видов транспорта;
- 2) с точки зрения организации перевозок от грузопроизводителя до получателя;
- 3) с учетом интересов клиента важны не только основная перевозка, но и обработка, хранение.

Качество перевозок в большей степени отражается на общих расходах, чем их себестоимость, поэтому учет вышеперечисленных аспектов способствует оптимальному выбору транспортных услуг.

Транспорт, являясь важным звеном логистической системы, должен быть достаточно гибким для обеспечения перевозочного процесса с удовлетворением изменяющегося спроса.

Сам транспорт делится на:

1) транспорт общего пользования (охватывает нужды народного хозяйства в транспортировке грузов и пассажиров);

2) транспорт необщего пользования (транспорт самого предприятия и транспорт, принадлежащий нетранспортным фирмам).

Задачи транспортной логистики заключаются в обеспечении участников транспортного процесса техническим соответствием – это согласованность параметров

транспортных средств, позволяющая работать как с контейнерами, так и с пакетами; технологическим соответствием, где технологическое соответствие – это применение единой технологии транспортировки и прямых перегрузок; согласование экономических интересов и использование единых систем планирования.

Создание транспортных коридоров, выбор вида транспорта, выбор пути следования и вида транспортного средства – все эти задачи также относятся к транспортной логистике.

2. Основные понятия транспортировки и экспедирования грузов

Основная функция транспортной логистики заключается в создании системы для оптимизации процесса перевозок, а также в транспортном и экспедиционном обеспечении.

Основные понятия транспортировки и экспедирования грузов включают:

1) деятельность по прогнозированию, организации и осуществлению доставки продукции от места ее изготовления до конечного пункта и дополнительных услуг по перевозке;

2) оформление необходимых документов;

3) юридическое сопровождение (заключение договоров) на перевозку;

4) расчет за перевозку грузов;

5) проведение и организация погрузочно-разгрузочных работ;

6) расфасовку, упаковку, складирование;

7) увеличение объема мелких и сокращение объема крупных отправок;

8) информационное обеспечение;

9) услуги по страхованию, финансовые и таможенные услуги.

Транспортное обеспечение – это работа, сопряженная с движением, перемещением грузов и пассажиров, оказанием погрузочно-разгрузочных услуг и услуг по хранению.

Технология перевозок заключается в последовательности технологических операций при выполнении транспортного процесса.

Экспедиционное обеспечение является частью процесса движения товаров от производителя к потребителю и включает ряд дополнительных работ, без которых перевозочный ход не может быть начат и окончен.

3. Виды транспортных перевозок грузов

Информация о характерных особенностях различных видов транспорта является основой для выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки.

По численности видов транспорта, принимающих участие в перевозке, системы доставки делятся на одновидовые и многовидовые.

К одновидовым относят юниmodalную, к многовидовым мультимодальные и интермодальные перевозки.

Юниmodalная перевозка в отличие от интермодальной и мультимодальной совершается транспортом одного вида. Мультимодальные перевозки осуществляются, как правило, внутри страны, интермодальные перевозки – система доставки грузов в международном сообщении.

4. Достоинства и недостатки отдельных видов транспорта

Все перечисленные виды перевозок имеют свои отличия, но наряду с этим у них есть и сходство, они имеют общую технологическую основу в виде конкретных технологических схем.

Рассмотрим основные преимущества и недостатки различных видов транспорта.

Автомобильный транспорт участвует в транспортировке грузов на относительно короткое расстояние (в пределах 200–300 км), главный плюс этого вида транспорта – хорошая маневренность, что позволяет доставлять груз «от двери к двери».

Этот вид транспорта позволяет обеспечивать регулярность поставки, а также осуществлять поставки небольшими партиями. Здесь предъявляются менее жесткие требования к упаковке.

Необходимо отметить и скорость доставки грузов и пассажиров, по своим скоростным характеристикам он уступает только воздушному.

Основными недостатками являются:

- 1) высокая себестоимость перевозок;
- 2) вероятность кражи груза и угона самого транспортного средства;
- 3) малая грузоподъемность;
- 4) плохое состояние дорог и незначительная их протяженность;
- 5) дорогое обслуживание, большая стоимость материально-технической базы;
- 6) автотранспорт экологически неблагоприятен, что сокращает возможность его использования.

Но, несмотря на перечисленные недостатки, автомобильный транспорт активно обеспечивает грузовые перевозки для всех служб народного хозяйства.

Автомобильный транспорт выполняет большую часть пассажирских перемещений на короткие расстояния, в пригородном сообщении, а также в междугородных перевозках на расстоянии до 500 км.

Железнодорожный транспорт хорошо приспособлен для перевозки различных партий грузов в любую погоду. Организация перевозок этим видом транспорта регулярна и осуществляется на большие расстояния.

Ключевым преимуществом является сравнительно невысокая себестоимость и наличие скидок.

Также положительным аспектом является возможность прокладки железнодорожных путей сообщения практически на любой территории страны и высокая провозная и пропускная способность железных дорог.

Железнодорожный транспорт характеризуют относительно высокие экономические показатели и достаточно совершенная технология перевозок.

Для объективности оценки необходимо перечислить недостатки, к ним относят: ограниченное количество перевозчиков, невозможность доставки при отсутствии железнодорожных путей.

Использование железнодорожного транспорта выгодно при перевозках грузов (каменный уголь, минеральные удобрения, металлы и т. п.) на дальние и средние расстояния, между предприятиями, имеющими железнодорожные пути. В некоторых случаях использование железнодорожного транспорта выгодно даже при незначительном грузообороте.

Морской транспорт играет важную роль в развитии и укреплении экономических связей с зарубежными странами, он является самым крупным перевозчиком в международных перевозках.

По сравнению с другими типами транспорта морской транспорт имеет ряд позитивных отличий в обеспечении массовых межконтинентальных перевозок.

Морские пути не требуют дополнительных затрат, поэтому этот транспорт не нуждается в дополнительных капиталовложениях.

Для этого транспорта характерны: низкая себестоимость перевозок, неограниченная пропускная способность.

К недостаткам морского транспорта относятся:

- 1) зависимость от природных и навигационных условий;
- 2) необходимость строительства сложного портового хозяйства;
- 3) низкая скорость и жесткие требования к упаковке.

Морской транспорт связан с международными перевозками и доставкой грузов по импорту и экспорту в страны с торговыми связями.

Внутренний водный транспорт характеризуется низкими грузовыми тарифами и является важным звеном общей транспортной системы в тех районах, где есть реки.

Речной транспорт отличается большой провозной способностью, невысокая себестоимость перевозок, малые капитальные вложения.

Недостатки заключаются в ограничении использования подвижного состава, связанном с сезонностью работы, удлинением маршрутов следования грузов, небольшой скоростью перевозок. Речной транспорт эффективен в районах, где нет других видов транспорта.

Воздушный транспорт. Основное преимущество – скорость. Также воздушный транспорт отличает возможность достижения отдаленных районов, высокая сохранность грузов.

Воздушный транспорт занимается в основном пассажирскими перевозками, грузовые перевозки, осуществляемые им, по сравнению с объемом перевозок, осуществляемых другими видами транспорта, имеют небольшой вес.

Воздушный транспорт занимается доставкой грузов в промышленные центры и доставкой в северные районы овощей, фруктов и других скоропортящихся продуктов, а также почты и других ценных грузов.

Высокая себестоимость перевозок – главный недостаток этого вида транспорта. К недостаткам можно отнести зависимость от метеоусловий.

Трубопроводный транспорт. Трубопроводы делят на нефтепроводы, продуктопроводы и газопроводы. Этот тип транспорта предоставляет низкую себестоимость при высокой пропускной способности и большой степени сохранности грузов. Недостатком трубопроводного транспорта является небольшое количество грузов, подлежащих транспортировке. Трубопроводный транспорт занимается перекачкой нефти и газа с месторождений, перемещением продуктов перегонки нефти.

5. Транспортная документация

Основными документами, регламентирующими правила перевозок, являются Устав железных дорог РФ, внутреннего водного, автомобильного транспорта, Кодекс торгового мореплавания.

Уставы и Кодекс определяют обязанности и права, а также ответственность транспортных организаций и граждан, пользующихся транспортом. Они регламентируют взаимоотношения транспортных организаций между собой и с потребителями продукции.

При перевозке грузов заключается договор в виде соглашения, по которому перевозчик принимает на себя обязательства доставки груза своими средствами от места направления и до конечного пункта в установленные сроки, а отправитель обязуется уплатить за перевозку установленную плату.

Для разных видов транспортных перевозок существуют разные договора.

Договором при грузоперевозке на железнодорожном транспорте является накладная, которую оформляет отправитель груза. Дорожная ведомость – документ, который сопровождает груз в пути следования.

Вагонный лист – документ, составляемый на каждый загруженный вагон.

В линейном судоходстве договором является коносамент, который одновременно служит распиской перевозчика в получении груза.

Коносаменты бывают именные (составленные на определенного получателя), ордерные, предъявительные (действуют по предъявлении).

В заграничном плавании, при нелинейной форме судоходства, договор оформляется чартером.

При перевозке морским транспортом первичным документом является погрузочный ордер.

В прямом, водном или смешанном сообщении вместо погрузочного ордера используется накладная.

Накладными оформляется буксировка плотов и других плавучих объектов, перевозки на воздушном транспорте.

Для автотранспортных организаций установлен типовой договор. Водителю грузового транспорта при выходе автомобиля в рейс выписывается путевой лист, который является

основным документом учета работы, он выдается, как правило, на один день и в конце работы возвращается.

Товарно-транспортная накладная является основанием для расчетов заказчика с автотранспортным предприятием.

Перечень документов, необходимых для перевозки грузов: товарно-транспортная накладная, накладные, доверенность на перевозку, спецификация, счет-фактура поставщика, доверенность на перевозку, сводные ведомости.

6. Управление транспортом

На федеральном уровне центральным звеном государственной системы управления транспортом является Министерство транспорта РФ.

Создание управляющих структур и распределение между ними функций и полномочий предполагает наличие организации системы государственного регулирования транспортной деятельности.

Министерство транспорта РФ имеет свой центральный аппарат и департаменты по видам транспорта и дорожному хозяйству. Департаменты транспорта осуществляют тщательный анализ состояний и тенденций развития подотрасли, в соответствии с единой государственной политикой разрабатывают политику развития транспорта региона.

Центральный аппарат занимается стратегическими проблемами, разработкой, подготовкой, согласованием проектов законов и нормативных актов, реализацией их на месте занимаются самостоятельные центры власти в виде местных администраций. Формирующаяся система территориального управления работой транспорта состоит из органов транспортной администрации, неадминистративных хозяйственно-финансовых подразделений и координационных структур.

7. Маршрутизация грузопотоков

Важным методом логистики при определении оптимального маршрута является анализ полной стоимости.

Разработкой оптимального маршрута занимается экспедитор грузовладельца при получении заказа на оказание транспортных услуг по перевозке нового для него груза или знакомого груза на новом направлении.

По окончании предварительной оценки определяются несколько конкурентоспособных вариантов, каждый из которых дополнительно анализируется для выбора конечного оптимального варианта.

Принимается во внимание не только цена грузоперевозки, но и время транспортировки, возможность непредвиденных расходов, задержек в пути и вероятность повреждения груза.

После определения оптимального варианта маршрута экспедитор выбирает участников перевозки и заключает необходимые договора.

8. Транспортно-логические цепочки, информационное обеспечение

Принципы логистики наиболее просто применяются к перевозке массовых грузов (каменного угля, железной руды, нефтепродуктов).

Транспортно-логистические цепочки наиболее эффективно реализуются в сфере транспортирования грузов. Развитие конкуренции между участниками рынка за качественное обслуживание с минимальными затратами, развитие процессов объединения между предприятиями различных отраслей, применение достижений новейших информационных технологий, имеющих большой потенциал для позитивного управления – все это оказывает содействие образованию новых организационных форм взаимодействия логистических цепочек и сетей.

До недавнего времени рыночная ориентация считалась основным фактором успеха, однако для рентабельности предприятий необходимо правильно выбирать и комбинировать ресурсы.

Именно ресурсная ориентация сформировалась в экономически развитых странах, что неизбежно привело к пониманию необходимости объединенной (интегрированной) логистики.

Характерные особенности интегрированной логистики оказывают прямое воздействие на эффективность и производительность транспортной системы, а также на качество ее функционирования.

Особенности заключаются в учете и использовании ресурсов, которыми конкуренты не располагают, в возможности клиентов, оплачивая дополнительные услуги, извлекать для себя дополнительную выгоду, сохранение стабильности в долгосрочной перспективе.

Суммируя все вышеперечисленное, можно сделать вывод: используя «цепочку ценностей», логистический подход имеет ориентацию на всех участников товарно-логистического процесса. Цепочка ценностей состоит из четырех звеньев: связи с поставщиками, потребителями, технологических процессов внутри предприятия; логистических процессов внутри предприятия между его подразделениями; объединенной связи между предприятиями транспортно-логистической цепи.

Предприятия транспортно-логистической цепи стремятся к снижению расходов за счет скорой оборачиваемости ресурсов, урезания времени выполнения заказа, координации транспортной работы с сетью грузоотправителей и грузополучателей.

Важным стратегическим ресурсом для транспортной логистики является логистическая информация.

Информационное обеспечение позволяет наиболее эффективно реализовать цели бизнеса, оно нацелено на своевременность поставок и предотвращение нерациональных потерь ресурсов.

Использование электроники приводит к снижению издержек транспортировки благодаря позитивному управлению информационными потоками, увеличению их скорости и координации.

В зависимости от источника получения информации в пределах информационного обеспечения транспортной логистики выделяют внешнюю и внутреннюю информацию.

К внутренней логистической информации относится информация о транспортных услугах, затратах, тарифах, методах транспортировки и поставки.

К внешней – информация о рынках, конкурентах, потребностях клиентов, изменениях транспортного законодательства.

Объединенные в цепочку транспортно-логистические предприятия заинтересованы в получении верных и своевременных данных на всех уровнях управления.

Полученная при этом информация принимается во внимание как ресурс и самостоятельный фактор транспортно-перевозочной деятельности.

От полноты и точности информационных ресурсов в транспортной логистике зависит степень удовлетворенности запросов потребителей на перевозку.

Неудовлетворение информационным обеспечением свидетельствует об отсутствии полной информации о грузах, условиях перевозки и транспортных процессах, несвоевременном поступлении информации на запросы, разности уровней подготовки рабочего состава, обрабатывающего логистическую информацию и использующего ее, отсутствии или неразвитости коммуникационной сети, отсутствии технологий наблюдения за свойствами информационных ресурсов.

Транспортно-логистические процессы включают в себя поиск, обработку и распределение информации.

Время и качество являются ключевыми факторами в системе транспортной логистики.

Транспортные операции подчиняются требованию логистики, доставке сохранного груза точно в срок.

Логистический подход необходим для предприятий, оказывающих транспортные услуги; сфера услуг должна функционировать таким образом, чтобы полностью удовлетворять потребности клиента.

Для доставки грузов без опозданий с наименьшими затратами ресурсов разрабатывается и осуществляется единый технологический процесс, который учитывает интеграцию производства, транспорта и потребления. Единый технологический процесс позволяет осуществлять отлаженную работу всех частей логистической системы.

9. Системы доставки и распределения

Современный подход к транспорту как составной части крупной системы подразумевает рассмотрение всего процесса перевозок от начальной до конечной точки (от грузоотправителя до грузополучателя), включая процессы грузопереработки, упаковки и распаковки, хранения и информационного обеспечения доставки груза.

Сложность данного процесса привела к созданию специальных логистических центров.

Эти центры осуществляют анализ данных и разрабатывают предложения по улучшению грузопотоков, распределению перевозок по всем видам транспорта, комплектации отправок, порядку заключения договоров.

В логистических цепях при доставке грузов возникают технологические процессы, которые имеют свои особенности, зависящие от характеристики груза.

Доставка грузов – это комплекс мероприятий, проводимых после получения продукции к перевозке и до получения ее потребителем. Они включают в себя доставку материалов, их складирование и хранение, а также упаковку и перевозку любым видом транспорта.

Сюда же включаются такие операции, как разработка графика движения и выбор маршрута. Цель этих мероприятий – надежная доставка грузов и исключение разрыва между производством и потребителем. Транспортно-экспедиторское обслуживание – основная часть процесса движения груза от производителя до потребителя.

Основными участниками системы доставки являются экспедиторы, перевозчики, склады и т. д.

При выполнении заказа от грузопроизводителя фирма выступает в роли организатора процесса доставки, подбирая и координируя работу участников процесса, и при этом несет ответственность перед грузопроизводителем и участниками системы. Распределение продукции включает в себя работу по движению товаров от производителей к конечным или промежуточным потребителям.

Система распределения базируется на:

- 1) согласованности отдельных производств и фирм, участвующих в процессе движения продукции от производителя к потребителю;
- 2) совокупности предприятий и организаций, через которые проходит товар со момента его изготовления до момента его потребления;
- 3) слаженности деятельности юридических и физических лиц в продвижении продукции как логистических провайдеров между производителем и потребителем продукции.

Совокупность каналов распределения составляет распределительную сеть.

С развитием экономики увеличивается объем внешней торговли, а вместе с этим увеличивается объем перевозок внешнеторговых грузов, количество пассажирских перевозок.

В современных условиях транспорт занимает ключевую позицию в интеграционных процессах. При глобализации экономики и внешнеторгового обмена требуются новые подходы к развитию транспорта и поиску рентабельных путей освоения перевозок людей и грузов.

10. Международные автомобильные перевозки

Международные перевозки грузов автомобильным транспортом обеспечивают экономические связи нашей страны со странами Европы, Ближнего Востока и Азии.

Структура перевозок весьма разнообразна. Они делятся на две основные группы: перевозки грузов внешней торговли (машин, станков, оборудования, сырья и ресурсов) и перевозки грузов неторгового характера (дипломатических грузов, движимого имущества при переселении, экспонатов и т. п.).

Международные перевозки в зависимости от периодичности выполнения могут быть регулярными и разовыми.

Международные перевозки регламентируются соглашениями о международном автомобильном сообщении между правительствами нашей и договаривающейся страны.

Перевозка грузов осуществляется на основании разрешений, выдаваемых на каждый рейс и дающих право совершить перевозку туда и обратно.

Если же общая масса грузов и автотранспортных средств или их габаритные размеры не входят в установленные и действующие на территории другой страны нормы, а также если необходимо перевозить опасные грузы, то, кроме обычных разрешений, требуются еще и специальные.

Все автотранспортные средства и управляющие ими водители подвергаются таможенному контролю. Подвижной состав, осуществляющий международные перевозки, должен иметь национальные регистрационные номера и отличительные знаки.

На международных перевозках используются большегрузные автомобили и автопоезда-фургоны. Движение осуществляется по сквозной системе. Экипаж автомобиля состоит из двух водителей.

Эффективность выполнения международных перевозок автомобильным транспортом состоит в обеспечении доставки груза «от двери к двери».